

新北市客家文化園區女性友善停車空間改善之評估

新北市客家事務局

在日常生活中，開車的民眾在外都會遇到停車的問題，如何在滿場的車潮中找尋到停車位，是大家所關注的問題。依統計，106年7月份本市男性人口計195萬3,075人，女性203萬976人，男、女性別比例為1：1.04，而本局所屬客家文化園區之小客車公共停車位共計有63位，為評估本局文化園區公共停車位是否改善女性友善停車空間，以符合不同性別的需求，本文以「客家文化園區入園人數(依性別分)」及「駕駛行為(女性/男性)」等性別統計指標，觀察園區改善女性友善停車空間的妥適性，並將相關數據及分析作為本局推動友善環境改善之評估依據。

一、性別統計分析

(一) 新北市客家文化園區入園人次分析(依性別分)：

新北市客家文化園區(以下簡稱新北客園)為全臺第一個客家文化館舍，自94年開園後，入園人數持續上升。依94年~105年新北客園入園人次統計(圖一)顯示，自94年開園有8萬2,219人次參觀人潮，逐年提升3~5萬人次；105年有93萬8,218人次，總計自94年開園至106年7月園區入園人次達到732萬9,781人。



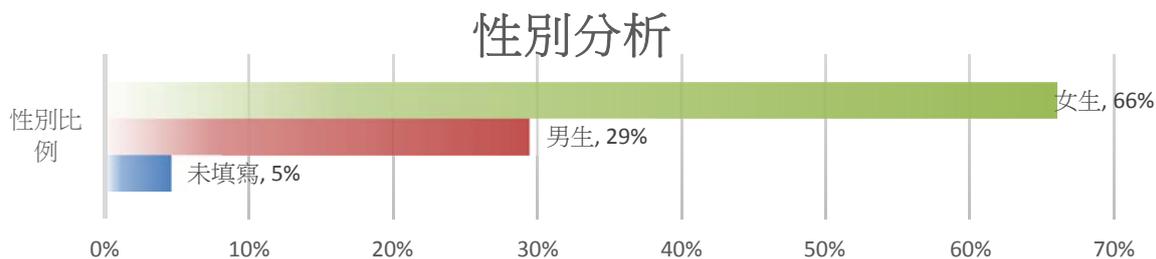
圖一 94年~106年新北市客家文化園區入園人次統計
資料來源：新北市客家文化園區

細觀入園人次之性別與年齡分析(圖二、圖三)，新北客園遊客男性約占3成，女性則超過6成，以女性居多。其中男性年齡以56歲以上及15歲以下占比39%最多；女性方面以16~25歲及26~55歲群組占比77%最多。

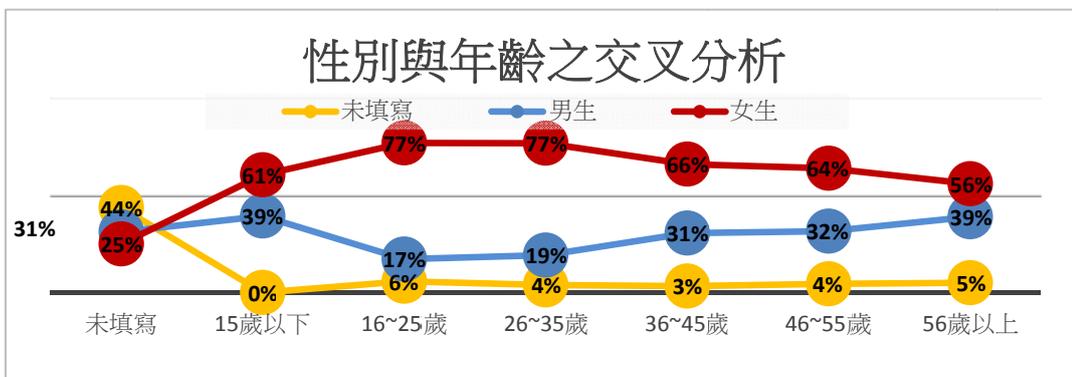
根據以上統計資料顯示，來客家文化園區從事文化旅行之旅遊的人次，以女性16~55歲群組約占6成以上。

另依入園遊客的交通工具分析，其自行開車前來園區的比例(圖四)約佔入園總人數的1/3。

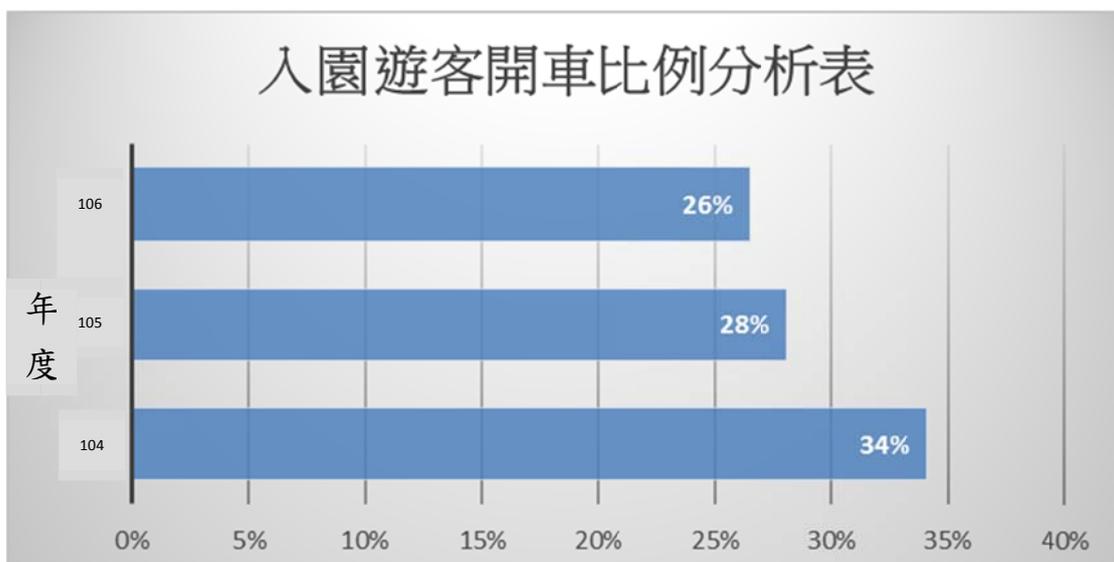
綜上，為服務多數開車入園遊客中的女性旅客停車安全及便利性，擬規劃提供女性友善的停車空間。



圖二入園人數之性別比例
資料來源：新北市客家文化園區



圖三 性別與年齡之交叉分析
資料來源：新北市客家文化園區



圖四 開車入園比例
資料來源：新北市客家文化園區

(二)新北市駕駛人數分析(依性別分)：

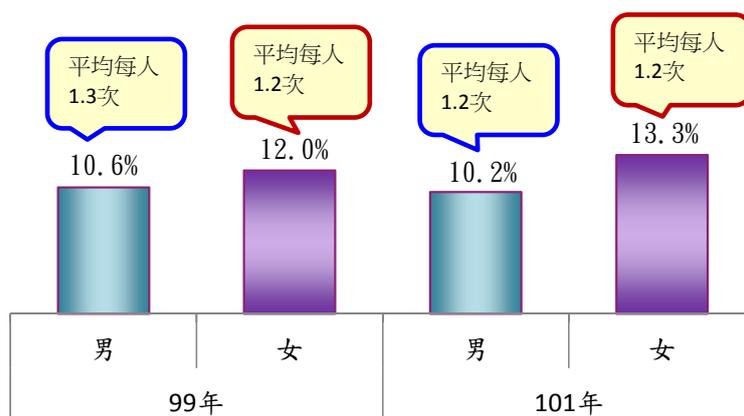
根據新北市交通局性別統計指標(99-105年)105年新北市自用小客車駕駛人件數統計資料顯示(表1)，全年度新考取駕駛執照數中男性新考取駕駛執照者占54.84%，而女性新考取駕駛執照數者約占45.16%。顯示男女駕駛的比例約為1.2:1。

表1 新北市自用小客車駕駛人件數分析
資料來源：新北市交通局

局處	主指標	次指標	次次指標	單位	計算公式	資料週期	105年數據
交通局	新北市自用小客車駕駛人件數—按性別分(含結構比)	男	執照數	張	男性新考取駕駛執照數	年	29,870
			結構比	百分比(%)	$(\text{男性新考取駕駛執照數} / \text{全年度新考取駕駛執照數}) \times 100$	年	54.84
		女	執照數	張	女性新考取駕駛執照數	年	24,596
			結構比	百分比(%)	$(\text{女性新考取駕駛執照數} / \text{全年度新考取駕駛執照數}) \times 100$	年	45.16

(三)駕駛行為分析(女性/男性)：

依據交通部 104 年公布「從性別看交通運具使用情形」的統計分析，其報告中首度引述警政署數據，比較男女性使用交通運具的車禍數據，結果資料顯示(圖四)，國內持有汽車駕照的 723 萬男性，有 10.2 % 曾在行駛過程中發生交通事故(含輕微擦撞)；持有汽車駕照的 530 萬女性，則有 13.3% 曾在行駛過程發生交通事故，發現女性開車出車禍的比率比男性高出 3.1 個百分點。



說明：交通事故包含未報案之輕微擦撞。

資料來源：交通部「自用小客車使用狀況調查」(偶數年辦理)。

圖四 臺閩地區自用小客車行駛過程中有發生交通事故情形—按性別分

若從肇事事件數觀察（表 2），101 年內政部警政署資料之臺閩地區自用小客車肇事事件數 7 萬 7,849 件中，有 5 萬 3,830 件由男性使用者造成(占 69.1%)，遠高於女性之 2 萬 4,019 件(占 30.9%)，且 A1 類之男性肇事者為女性之 4.5 倍，而自用小客車男性使用者為女性之 2.3 倍，若觀察男、女性肇事事件數占領有小型車駕照人數之比率，男性為 8.6%，約為女性 4.8 % 的 2 倍，故就比率上而言，女性肇事率較男性為低。

表 2 自用小客車交通事故肇事事件數—按事故類別及性別分

單位：件

項目別	總計		A1 類		A2 類	
	男性	女性	男性	女性	男性	女性
99 年	49,421	21,521	401	88	49,020	21,433
101 年	53,830	24,019	384	85	53,446	23,934

說明：A1 類係指造成人員當場或 24 小時內死亡之交通事故；

A2 類係指造成人員受傷或超過 24 小時死亡之交通事故。

資料來源：內政部警政署。

依交通部統計處的分析，在行駛過程中有發生交通事故情形（含輕微擦撞）者，女性車禍比率 13.3% 較男性 10.2% 高，但從肇事事件數觀察，男性的 8.6% 則約為女性 4.8 % 的 2 倍，所以就交通事故肇事比例而言，女性開車多以發生輕微擦撞居多，未造成嚴重事故，研究其原因可能與開車當時容易緊張有關。由於男、女性的生理習性不同，使得駕駛行為有所差異。爰此，為提供安全、舒適、沒有壓力的停車空間，以減緩女性停車時的緊張及恐慌，本局將以「入園人次分析」女性指標，做為衡量本局女性友善停車空間改善之依據。

二、促進性別平等之規劃及目標

(一)改善停車空間的友善性

檢視本局文化園區之停車空間配置，除了依規定設置的無障礙停車位外，僅保留部分車位做為公務停車用，發現並未照顧到入園多數的女性遊客的停車空間，為促進本市市民福祉，以達兩性平等之理念，本局以「改善女性友善停車空間，降低女性遊客停車時緊張及恐慌」為訴求。

本局經討論，因現有文化園區地下停車空間昏暗，指標性不足，將就現有停車空間予以改善，使地下停車空間明亮，讓人感覺舒適，增加女性在使用上的安全感。

(二)停車空間改善效益

人類發展的需求係由最低之生理需求、安全需求以至於最高之自我實現，因此，本局於園區內現有停車空間，除持續提升女性友善性，更希望藉由推動兩性平等服務，提升民眾對客家文化的認同。

爰外，為提升女性停車安全、便利性，將改善停車格的燈光照明度，並改以溫馨的色系及即時服務的「服務鈴」，以提供女性駕駛人使用時具安全感，創造民眾輕鬆、無憂慮的新境界。

(三)計畫之執行、評估與監督

本計畫經討論後，決議以就現有停車空間予以改善，並交由本局園區管理科執行後續計畫，另將由本局性別平等專案小組擔任監督單位。

相關改善之時程規劃，預計將於 106 年 12 月完成施工。